

Vinculación informe de gobierno

Tema: Movilidad

Objetivos	Metas	Resultados reportados en el primer informe de gobierno (10/10/21 al 15/08/22)	Indicadores de gestión	Observaciones
	Reducir en un quince por ciento los tiempos de espera y traslado en el municipio, según el Sistema Integral de Transporte (SIT).	<ul style="list-style-type: none"> No se reporta avance o información al respecto. 	<ul style="list-style-type: none"> Tasa de variación en el número de ciudadanos encuestados insatisfechos con el servicio de Transporte Público Municipal: Meta = -30% ; Avance = -12.6% (Art. 24, Frac V) Tasa de variación en el número de colonias cubiertas por el sistema de transporte público municipal: Meta = 20%; Avance = 0% (Art. 24, Frac V) 	<ul style="list-style-type: none"> Se reportan avances parciales en cuanto a ciudadanos insatisfechos y cobertura del servicio de transporte público.
11.1. Mejorar la movilidad de los habitantes de Guanajuato a fin de reducir sus tiempos de espera y de traslado.	Integrar al 100% los expedientes técnicos de los circuitos viales con sus criterios normativos a fin de ser aprobados por las instancias correspondientes.	<ul style="list-style-type: none"> Actualización del Proyecto Ejecutivo de Modernización de la Avenida Santa Fe. Entrega del segundo puente del distribuidor vial Santa Fe: una inversión de 125.8 millones de pesos que se suma a los 106 millones de la primera etapa, para seguir haciendo más cómodo y rápido el principal acceso a la ciudad. Proyecto Ejecutivo de Puente Vehicular de Acceso a la localidad de San José de Cervera. Inauguración de Cervera – Las Teresas: una inversión de 81.7 millones de pesos para conectar la zona sur y poniente. Proyecto Ejecutivo de Construcción de Puente en el municipio de Guanajuato, en la localidad de Puentecillas conexión con localidad Ciénega del Pedregal. 	<ul style="list-style-type: none"> No se reporta avance o información al respecto. 	<ul style="list-style-type: none"> No se identificó el número de proyectos a los que corresponden los expedientes técnicos, por lo cual se desconoce cual es el avance en términos porcentuales de acuerdo a la meta.
11.2. Fortalecer la cobertura de los servicios básicos en municipio, especialmente en la zona Sur.	Mejorar al 100% los servicios públicos (redes hidráulicas y sanitarias, electrificación, vías y servicios de comunicación).	<ul style="list-style-type: none"> Proyecto de construcción de pavimento de calle a base de piedra bola y huella de concreto en el municipio de Guanajuato, Gto., en la colonia Cerro del Cuarto, en la calle Camino Antiguo a La Aparecida. Proyecto de construcción de pavimento con piedra bola en el municipio de Guanajuato, Gto., en la localidad marfil, en la colonia El Encino, en la calle San Cayetano 22.4 mdp en obras de urbanización en coinversión con el Gobierno del Estado 	<ul style="list-style-type: none"> Porcentaje de zonas del municipio identificadas con necesidad de señalética vial, que cuentan con señalética vial en buenas condiciones: Meta = 80%; Avance = 19.6% (Art. 24, Frac VI) 	<ul style="list-style-type: none"> No se identificó la línea de base para poder evaluar el avance en la meta correspondiente.
	Reducir en un cincuenta por ciento el aforo vehicular que ingresa a la ciudad.	<ul style="list-style-type: none"> No se reporta avance o información al respecto. 	<ul style="list-style-type: none"> No se reporta avance o información al respecto. 	<ul style="list-style-type: none"> No se identificó información al respecto.
12.3. Mejorar la calidad de vida de los guanajuatenses mediante las obras de mantenimiento básico.	Lograr el cincuenta por ciento de mantenimiento (bacheo) en las vialidades y áreas de las zonas urbana y rural.	<ul style="list-style-type: none"> Se realizó el proyecto de rehabilitación de pavimento con concreto hidráulico, en el municipio de Guanajuato, Gto., en la localidad Guanajuato (diversas calles y callejones) Se invirtieron 10.8 mdp en obras de reencarpetamiento asfáltico Se ha dado mantenimiento a 3,847.07 metros cuadrados en vialidades principales, calles y callejones, tanto de la ciudad como en diversas colonias, beneficiando directa e indirectamente a más de 71,835 habitantes 313.85 kilómetros de caminos y calles rehabilitados en comunidades rurales con una inversión de \$20,204,523.22 Se llevó a cabo la ejecución de obras de rehabilitación de caminos rurales mediante la modalidad por contrato, por una inversión de \$15,224,603.26 pesos 	<ul style="list-style-type: none"> Porcentaje de vialidades sin recubrimiento de la calle, banqueta ni guarnición en el municipio de Guanajuato: Meta = 13%; Avance 13% (Art. 24, Frac V) 	<ul style="list-style-type: none"> No se identificó la línea de base para poder evaluar el avance en la meta correspondiente.

